**Une image contenant texte, capture d’écran, Police, logo

Le contenu généré par l’IA peut être incorrect.**

**LES ENJEUX DE LA FORMATION**

La voiture est aujourd’hui un outil essentiel pour beaucoup de jeunes. Au-delà du plaisir de conduire, elle est souvent nécessaire pour aller à l’école, au travail ou faire des loisirs. Conduire en sécurité est donc important pour tous.

L’objectif de la formation est d’aider chaque futur conducteur à maîtriser des compétences : savoir-être, connaissances, savoir-faire et capacité à évoluer.

La formation vise à développer une vision globale des compétences qu’un conducteur responsable doit avoir. Elle ne se limite pas à la sécurité immédiate mais prépare aussi à gérer les dangers. Ce que vous apprenez pendant la formation doit continuer à évoluer même après avoir obtenu le permis de conduire, en gardant les mêmes objectifs de sécurité.

Vous apprendrez à conduire une voiture dans différentes situations, à connaître les risques et à comprendre vos limites. Vous étudierez le code de la route, les lois physiques, psychologiques et physiologiques qui influencent la conduite.

Vous devrez aussi réfléchir à votre rôle de citoyen dans vos choix de conduite. Des cours théoriques et pratiques, en groupe ou individuels, vous aideront à progresser. Votre formateur vous accompagnera et vous conseillera. Des tests peuvent être proposés selon vos besoins et votre évolution.

**LE DÉROULEMENT ET LES CONDITIONS DE PASSAGE DES ÉPREUVES DE L’EXAMEN**

**L’ÉPREUVE THÉORIQUE GÉNÉRALE (le code)**

**Âge minimum requis :**

* **16 ans** (formation traditionnelle)
* **15 ans** (AAC – Apprentissage Anticipé de la Conduite)

**Conditions de réussite :**

* 40 questions à choix multiples
* **35 bonnes réponses minimum** (5 erreurs maximum)
* Une réponse est considérée comme juste si **toutes les bonnes propositions sont validées**
* Certaines questions sont **en vidéo** : pensez à observer l’intervalle de sécurité et à regarder tous les rétroviseurs

**À savoir concernant le lieu de passage :**

* Les épreuves peuvent se dérouler dans différents centres d’examen comme La Poste ou des centres de contrôle technique (Dekra etc.). Il existe **des** **séances spécifiques destinées aux candidats en situation de handicap** (dyslexie, troubles cognitifs, etc.) à **Vedène**.
* Il est recommandé de **vérifier la convocation** pour connaître le lieu exact du passage.

**Modalités d’accompagnement :**

* Les candidats peuvent bénéficier d’un **accompagnement adapté**, notamment en cas de besoin spécifique. Cela doit être **signalé à l'avance** à l’organisme de formation ou à l’administration compétente.

**Documents à apporter :**

* **Pièce d'identité valide**
* **Convocation à l'examen**

**Validité du code :** 5 ans

**L’EXAMEN PRATIQUE**

**Âge minimum requis :** 17 ans  
**Condition préalable :** Avoir **réussi l’examen du code**

**Durée de l’épreuve :** Environ **32 minutes**

**Objectif :** Évaluer si le candidat est capable de **conduire seul en toute sécurité**

**Déroulé de l’épreuve :**

1. Parcours sur des voies **urbaines, routières et/ou autoroutières**
2. **Conduite autonome pendant 5 minutes**
3. **Deux manœuvres** : freinage de précision et marche arrière
4. **Trois questions** :
   * Vérification technique (intérieure ou extérieure)
   * Question de sécurité routière
   * Question sur les premiers secours
5. Application du **Code de la route** et respect des **limitations de vitesse**
6. **Conduite éco-responsable** (réduction des émissions et économie de carburant)
7. **Comportement courtois** envers les autres usagers, notamment les plus vulnérables

**Conditions de passage :**

* Le jour de l’épreuve, il est **obligatoire de présenter une pièce d’identité valide**
* La **convocation** doit également être apportée
* En cas de situation particulière (handicap, besoins spécifiques…), un **accompagnement personnalisé** peut être mis en place, à condition d’en avoir fait la demande au préalable

**PROGRAMME DE FORMATION**

|  |  |
| --- | --- |
| **Compétences** | **Compétences associées** |
| **Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul** | • Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.  • Entrer, s’installer au poste de conduite et en sortir.  • Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.  • Démarrer et s’arrêter.  • Doser l’accélération et le freinage à diverses allures.  • Utiliser la boîte de vitesses.  • Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.  • Regarder autour de soi et avertir.  • Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité. |
| **Appréhender la route et circuler dans des conditions normales** | • Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.  • Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.  • Adapter l’allure aux situations.  • Tourner à droite et à gauche en agglomération.  • Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.  • Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.  • S’arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau. |
| **Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers** | • Évaluer et maintenir les distances de sécurité.  • Croiser, dépasser, être dépassé.  • Passer des virages et conduire en déclivité.  • Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.  • S’insérer, circuler et sortir d’une voie rapide.  • Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.  • Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.  • Conduire quand l’adhérence et la visibilité sont réduites.  • Conduire à l’abord et dans la traversée d’ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, ... |
| **Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique** | • Suivre un itinéraire de manière autonome.  • Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.  • Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.  • Connaître les comportements à adopter en cas d’accident : protéger, alerter, secourir.  • Faire l’expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation…).  • Avoir des notions sur l’entretien, le dépannage et les situations d’urgence.  • Pratiquer l’écoconduite. |